

PREZENTAREA OBIECTIVULUI

STIMULAREA MOBILITĂȚII NEMOTORIZATE ÎN ORAȘUL SEINI

Prin acest proiect se urmărește descurajarea folosirii autoturismelor și utilizarea transportului public și a unor sisteme nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și implicit reducerea emisiilor de echivalent CO₂. Proiectul propune o abordare integrată și complementară cu cel ce urmează să fie finanțat prin intermediul aceleiași axe - LUCRĂRI DE CONSTRUIRE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL SEINI, PRIN CREAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT ECO-FRIENDLY și contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul orașului Seini.

PRINCIPALELE OBIECTIVE URMĂRITE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI SUNT:

- A. Îmbunătățirea transportului public urban de călători, prin extinderea cu 6,68 km a traseelor de transport și cu 4 noi stații;
- B. Extinderea transportului electric și nemotorizat, prin construirea pistelor pentru biciclete pe străzile Cuza Vodă, Fermelor, Pomi în lungime 4,141 km, extinderea punctuală a sistemului de iluminat public pe o lungime de 2,962 km și modernizarea trotuarelor adiacente DN1C (inclusiv mobilier urban și aliniamente verzi) pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, pe o lungime de 5,148 km și pe Cuza Vodă;
- C. Reducerea emisiilor de CO₂ în zona urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere pe străzile Cuza Vodă, Fermelor, Pomi, Industriilor, în lungime de 5,7 km, prin montarea a 32 de camere video și includerea proiectului nefinalizat de decontare a lucrărilor aferente modernizării str. Tablă.

A. INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚIRII TRANSPORTULUI PUBLIC URBAN DE CĂLĂTORI

Se vor realiza și semnaliza 4 stații de autobuz suplimentar față de cele prevăzute în proiectul „LUCRĂRI DE CONSTRUIRE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL SEINI, PRIN CREAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT ECO-FRIENDLY” la intersecția străzilor Olarilor cu str. Gen Georgescu, la intersecția străzilor Între Văi cu Gen Georgescu, pod Someș și pe strada Tablă.

În urma reviziei Planului de Mobilitate Urbană Durabilă s-a prevăzut includerea în rutele de transport ale autobuzelor electrice și străzile Libertății, Georgescu și Viilor, respectiv pod peste Someș pe ruta 1 și strada Tablă pe ruta 2, astfel că configurația celor 2 rute va fi următoarea:

Ruta 1, cu lungimea de 9 km pe sens, 18 km lungime totală, de la pod Someș până la limita Nord a UAT Seini, înspre Viile Apei:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, în fața stației de călători SNCFR Seini;

- Stația 2, pe strada Nicolae Bălcescu, după intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 1, în apropierea sensului giratoriu de la intersecția străzilor Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu;
- Stația 3, la intersecția străzilor Cetății și Libertății;
- Stația 4, la intersecția străzilor Georgescu și Olarilor – **nou propusă**;
- Stația 5, la intersecția străzilor Georgescu și Între Văi – **nou propusă**;
- Stația 6, la intersecția străzilor Zugău și Principală Viile Apei;
- Stația 7, pe strada Principală Viile Apei, în apropiere de limita UAT Seini;
- Stația 8, la intersecția străzilor Zugău și Principală Viile Apei;
- Stația 9, la intersecția străzilor Cetății și Libertății, cu traseu pe străzile Zugău și Mihai Eminescu;
- Stația 9, pe strada Nicolae Bălcescu, centru;
- Stația 10, pe strada Cuza Vodă, în fața stației de călători SNCFR Seini;
- Stația 11, pod Seini către UAT Pomi – **nou propusă**.

• **Ruta 2**, cu o lungime de 13 km, de la gara Seini, de pe strada Cuza Vodă, spre strada Industriilor, strada Băii (DN 1C), strada Tablă, strada Căminului, strada Dealul Soarelui, strada Băii (DN 1C), strada Boci, strada Sub Vii, strada General Bălan, strada Tudor Vladimirescu, strada Mihai Eminescu, înapoi pe strada Cuza Vodă, cu încheierea rutei la stația de pornire, lângă gara Seini:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, stația de călători SNCFR Seini;
- Stația 2, pe strada Industriilor, cu circa 100m înainte de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 3, pe strada Tablă – **nou propusă**;
- Stația 4, în fața școlii de pe strada Căminului, în apropiere (50m) de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 5, la intersecția străzii Băii (DN 1C) cu strada Valea Satului (Săbișa), la circa 250 m după intersecția cu strada Dealul Soarelui;
- Stația 6, pe strada Dealul Soarelui;
- Stația 7, pe strada Băii (DN 1C), în apropiere de intersecția cu strada Industriilor;
- Stația 8, pe strada Boci, după intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 9, pe strada General Bălan, la intersecția cu brațul înfundat al străzii General Bălan;
- Stația 10, pe strada Nicolae Bălcescu, înainte de intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 2, în apropierea sensului giratoriu de la intersecția străzilor Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu;
- Stația 11, pe strada Cuza Vodă, stația de călători SNCFR Seini.

Prin extinderea traseelor transportului public se va deservi o populație mai mare din zona străzilor Libertății, General Georgescu, Viilor și adiacente (str. Olarilor, Între Văi), respectiv de pe strada Tablă și se va prelua populația din zona comunei Pomi odată cu finalizarea legăturii rutiere – pod peste râul Someș.

B. INVESTIȚII DESTINATE TRANSPORTULUI ELECTRIC ȘI NEMOTORIZAT

1. Construirea pistelor pentru biciclete pe partea stângă a străzilor Cuza Vodă, Fermelor, Pomi – până la pod Someș, cu două benzi de circulație, o lățime de 2 X 1 m și lungime de 4,141 km.

Structura propusă este următoarea:

- 3 cm beton asfaltic BA8 colorat,
- 10 cm beton de ciment C8/10,
- 10 cm fundație balast.

Pentru a realiza pista de biciclete în zona acostamentului străzii se propune lărgirea platformei pe partea stângă prin ziduri de sprijin. Delimitarea de carosabil și protecția pe zid se realizează prin parapet metalic de siguranță.

2. Extinderea punctuală a sistemului de iluminat public (de-a lungul pistelor de biciclete) pe porțiunile pe care acesta nu există, cu bransament subteran și o lungime de 2,962 km. Iluminatul stradal necesar pistei de biciclete propuse se va realiza prin intermediul a 99 buc. stâlpi de iluminat stradal având lungimea de 9 m, amplasați de-a lungul căii de rulare.
3. Modernizarea zonelor pietonale (inclusiv dotarea cu mobilier urban și refacere de aliniamente verzi) din zona centrală, de la sensul giratoriu pe partea dreaptă înspre Apa pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, până la ultima casă, respectiv pe partea stângă de la intersecția cu strada Cuza Vodă până la ultima casă, pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, cu o lățime variabilă, și o lungime de 5,148 km, astfel:
 - o Trotuarele adiacente DN1C, pe ambele părți, inclusiv accesele au structura propusă de:
 - 3 cm beton asfaltic BA8, cu excepția celor din P-ța Unirii și str. N. Bălcescu care vor fi din dale de granit fiamat de 5 cm prinse în ciment,
 - 10 cm beton de ciment C8/10,
 - 10 cm fundație balast;
 - o Pe strada Cuza Vodă trotuarul va fi pe partea dreaptă, structura propusă va fi din pavaj ornamental din beton de 6 cm grosime așezat pe pat de nisip, iar în dreptul acceselor va fi realizat din asfalt;
 - o Mobilierul urban inclus în proiect sunt: 50 de bănci și 50 de coșuri de gunoi.

C. ALTE INVESTIȚII DESTINATE REDUCERII EMISIILOR DE CO₂ ÎN ZONA URBANĂ

1. Sisteme de monitorizare video CCTV – se vor amplasa 32 de camere video pe stâlpi electrici pentru asigurarea unui sistem de management al traficului. Sistemul de supraveghere video este de tip circuit închis, vizualizarea zonelor supravegheate efectuându-se într-un dispecerat de către Poliția Locală.

Obiectivele ce urmează a fi supravegheate sunt următoarele:

- DN 1C de la ieșirea din orașul Seini spre Apa și până la intersecția cu strada Nicolae Balcescu (7 camere de supraveghere);
- Strada Cuza Vodă (5 camere de supraveghere);
- Strada Fermelor (15 camere de supraveghere);
- Strada Industriilor (5 camere de supraveghere);

2. Reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transportul rutier. În cadrul proiectului se propune modernizarea:

- str. Cuza Vodă, cu o lungime de 1,3 km și o lățime de 6 m, unde se vor reface carosabilul cu asphalt, acostamentele cu piatră spartă, șanțuri și rigole carosabile, accesele și aliniamentele verzi;
- str. Fermelor, cu o lungime de 1,4 km și o lățime de 6 m, unde se vor reface carosabilul cu balast stabilizat și asphalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat, accesele și aliniamentele verzi;
- str. Pomi, cu o lungime de 1,570 km și o lățime de 6 m, unde se vor reface carosabilul cu balast stabilizat și asphalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat;
- str. Industriilor, cu o lungime totală de 0,850 km și o lățime de 6 m, unde se vor reface carosabilul cu balast stabilizat și asphalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat.

La care se adaugă semnalizarea rutieră pe toate străzile.

O altă componentă inclusă în proiect este decontarea lucrărilor aferente modernizării str. Tablă ca și proiect aflat în execuție și care face parte deasemenea din traseele rutelor de transport în comun.

INDICATORI ECONOMICI

Investiția totală : 19.237.579,95 lei + 3.620.245,80 lei (TVA) = 22.857.825,75 lei (cu TVA), repartizate astfel:

Sursele de finantare	Suma (lei cu TVA)
Cofinantare FEDR - 85% din total valoare eligibilă	19.429.151,88
Cofinantare Bugetul de stat - 13% din total valoare eligibilă	2.971.517,34
Cofinantare Beneficiar - 2% din total valoare eligibilă	457.156,53
Total	22.857.825,75

STATUSUL PROIECTULUI

A fost depusă cererea de finanțare cu nr. **80064/21884POR/03.10.2018** prin Programul Operațional Regional, axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă în data de **3.10.2018** și are alocat **Codul Smis 126646**.

În continuare cererea a fost verificată din punct de vedere al conformității administrative și eligibilității, în **10.11.2018** am primit confirmarea că a fost admisă și a intrat în etapa de evaluare tehnică și financiară ocazie cu care a avut loc în **16.11.2018** vizita pe teren a echipei responsabile cu acest proiect. În **28.11.2018** am primit comunicarea privind finalizarea evaluării tehnice și financiare obținând un punctaj de 77 puncte, iar în **31.12.2018** a fost semnat contractul de finanțare nr **3657/31.12.2018**.

Întocmit
Vasile Barbul

Seini,
3.01.2019