

## Prezentarea proiectului

# FINALIZAREA PROIECTULUI PRIVIND “LUCRĂRI DE CONSTRUIRE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL SEINI, PRIN CREAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT ECO-FRIENDLY”

Cod SMIS: 121894

Prin acest proiect se urmărește descurajarea folosirii autoturismelor în deplasările zilnice prin crearea unei infrastructuri pentru utilizarea transportului public și sisteme nemotorizate, acest fapt contribuind la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>.

### PRINCIPALELE OBIECTIVE URMĂRITE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI SUNT:

- Înființarea unui sistem de transport în comun cu 2 rute de transport cu autovehicule electrice, inclusiv depoul de deservire a autovehiculelor realizat pe str. Fermelor în apropierea stației de biogaz, compus dintr-o hală tehnologică și amenajări exterioare, precum și marcarea stațiilor de pe trasee;
- Înființarea unui sistem bike-sharing cu 4 stații de închiriere (rastele) a câte 40 de biciclete. Sistemul e bazat pe biciclete inteligente, acestea fiind dotate cu un sistem de blocare electromagnetică folosit pentru parcare în rastel și având un sistem de recunoaștere a parcării comandat de un computer de bord pentru localizarea exactă a bicicletei;
- Reabilitarea infrastructurii rutiere pe traseele autobuzelor concomitent cu crearea de piste de biciclete, trotuare și aliniamente verzi stradale (plantări de arbori/arbuști, înierbări) pe următoarele străzi: Căminului, Dealul Soarelui, Boci, Sub Vii, Zugău, Principală Viile Apei și 2 străzi laterale ce pornesc din str. Fermelor, în lungime totală de 6,8 km;
- Crearea a 10,65 km de trotuare pe str. Căminului, Dealul Soarelui, Boci, Sub Vii, Zugău, Principală Viile Apei, cele 2 străzi laterale ce pornesc din str. Fermelor și partea dreaptă din str. Mihai Eminescu, respectiv crearea a 5,51 km de piste de biciclete pe str. Boci, Sub Vii, Zugău, Principală Viile Apei și cele 2 străzi laterale ce pornesc din str. Fermelor;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră pe străzile incluse în proiect, dar care nu dispuneau de acest tip de rețele (străzile Căminului, Dealul Soarelui și Sub Vii);
- Realizarea unui sistem centralizat de supraveghere a traficului stradal alcătuit din 32 camere video conectate prin fibră optică și vizualizate printr-un dispecerat operat de către Poliția Locală;
- Extinderea sistemului de iluminat public pe străzile reabilite, acolo unde acesta era inexistent.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

**STRĂZI PROPUSE SPRE REABILITARE:**

Denumire stradă	Interval (km)		Lungime (m)	Lățime (m)	Trotuar	Zone verzi	Structură Rutieră carosabil	Structură Rutieră trotuar
Căminului, Dealul Soarelui	0+000	1+315	1.315	3	Partea stg, 1 m lățime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
Boci	0+000	0+300	300	6	Ambele părți, 2X1 m lățime	DA	Existent Anrobat Uzură	Piatră spartă Asfalt
Sub Vii	0+000	1+160	1.160	4	Partea stg, 1m lățime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
Zugău	0+000	0+860	860	4	Partea dr, 1m lățime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
Principală Viile Apei, incl. str. Fructelor	0+000	0+990	990	6	Ambele părți, 2X1 m lățime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
	0+990	1+490	500	6	Ambele părți, 2X1 m lățime	DA	Existent Anrobat Uzură	Piatră spartă Asfalt
	1+490	1+970	480	6	Ambele părți, 2X1 m lățime	DA	Existent Anrobat Uzură	Piatră spartă Asfalt
	1+970	2+710	740	6	Ambele părți, 2X1 m lățime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Denumire stradă	Interval (km)		Lungime (m)	Lăţime (m)	Trotuar	Zone verzi	Structură Rutieră carosabil	Structură Rutieră trotuar
Fermelor	0+000	0+305	305	4	Partea dr,1m lăţime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
FN (dr din Fermelor)	0+000	0+150	150	4	Partea dr,1m lăţime	DA	Balast Piatră spartă Binder Uzură	Piatră spartă Asfalt
<b>TOTAL (m)</b>			<b>6.800</b>					

## DEPOU AUTOBUZE

Acesta s-a realizat pe str. FN care porneşte din str. Fermelor, în apropierea staţiei de biogaz şi este compus din următoarele obiecte:

### A. Hală tehnologică, care are ca rol asigurarea mai multor funcţiuni:

- Reîncărcarea bateriilor autobuzelor electrice, pentru acest scop fiind amplasate puncte de alimentare cu energie electrică;
- Asigurarea condiţiilor tehnice de garare a autobuzelor electrice. Dat fiind faptul că autobuzele electrice nu pot staţiona pe termen lung în spaţii deschise, bateriile şi sistemele conexe necesitănd condiţii tehnice speciale, această hală are rolul de a asigura condiţiile tehnice specifice impuse de producătorul autobuzelor;
- Asigurarea condiţiilor tehnice pentru lucrările de întreţinere şi reparaţii;
- Asigurarea funcţiunilor conexe activităţilor principale din hală, cum ar fi: birouri, spaţii de depozitare, vestiare şi toalete pentru personalul deservent al autobuzelor şi halei.

### B. Amenajări exterioare, care au 2 componente:

- Împrejmuirea cu porţile de acces;
- Platforma exterioară de circulaţie, spaţiile verzi şi instalaţiile aferente.

## SISTEMUL DE TRANSPORT ÎN COMUN

Pentru înfiinţarea unui sistem de transport în comun bazat pe autobuze electrice, s-au achiziţionat 2 autobuze electrice, care vor circula pe două rute de transport. Fiecare rută de transport în comun are staţii de îmbarcare / debarcare, după cum urmează:

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanţat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operaţional Regional 2014-2020

**Ruta 1**, de la gara Seini, până la limita Nord a UAT Seini, înspre localitatea Racșa:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, în fața stației de călători SNCFR Seini;
- Stația 2, pe strada Nicolae Bălcescu, după intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 1, în apropierea sensului giratoriu intersecție străzile Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu;
- Stația 3, la intersecția străzilor Cetății și Libertății;
- Stația 4, la intersecția străzilor Zugău și Principală Viile Apei;
- Stația 5, pe strada Principală Viile Apei, în apropiere de limita UAT Seini, lângă stația de autobus.

Returul se va desfășura în sens invers, pe același traseu.

Detalii tehnice despre Ruta 1:

- Lungimea rutei, pe un sens: 6,65 km;
- Lungimea rutei, pe ambele sensuri: 13,30 km;
- Distanța minimă pe traseu între 2 stații consecutive este de 0,97 km;
- Distanța maximă pe traseu între 2 stații consecutive este de 2,30 km;
- Distanța medie pe traseu între stații este de 1,65 km;
- Traseu de tip liniar.

**Ruta 2**, de la gara Seini, de pe strada Cuza Vodă, spre strada Industriilor, strada Băii (DN 1C), strada Căminului, strada Băii (DN 1C), strada Boci, strada Sub VII, strada General Bălan, strada Tudor Vladimirescu, strada Mihai Eminescu, înapoi pe strada Cuza Vodă, cu încheierea rutei la stația de pornire, lângă gara Seini:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, peste drum de stația de călători SNCFR Seini;
- Stația 2, pe strada Industriilor, cu circa 100 m înainte de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 3, în fața școlii de pe strada Căminului, în apropiere (50 m) de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 4, pe strada Căminului, la circa 250 m după intersecția cu strada Dealul Soarelui;
- Stația 5, pe strada Băii (DN 1C), în apropiere de intersecția cu strada Industriilor;
- Stația 6, pe strada Boci, după intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 7, pe strada General Bălan, la intersecția cu brațul înfundat al străzii General Bălan;
- Stația 8, pe strada Nicolae Bălcescu, înainte de intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 2, în apropierea sensului giratoriu intersecție străzile Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu.

Ultima stație va coincide cu stația de plecare.

Detalii tehnice despre Ruta 2:

- Lungimea rutei, pe un sens: 11,02 km;
- Distanța minimă pe traseu între 2 stații consecutive este de 0,83 km;
- Distanța maximă pe traseu între 2 stații consecutive este de 2,10 km;
- Distanța medie pe traseu între stații este de 1,38 km;
- Traseu de tip circular.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

## SISTEMUL DE ÎNCHIRIERE BICICLETE

Acest sistem denumit bike – sharing este alcătuit din 4 stații fixe de închiriere biciclete, alcătuite dintr-un rastel, o platformă și 40 de biciclete, câte 10 în fiecare stație. Stațiile sunt amplasate astfel:

- Stația 1, la intrare în Săbișa, pe marginea DN 1C, pe partea stângă a drumului cu sensul dinspre BM spre Seini,
- Stația 2, pe Cuza Vodă în apropierea gării,
- Stația 3, la intersecția străzilor Cetății și Libertății,
- Stația 4, pe str. Principală din Viile Apei, la limita UAT Seini lângă stația de autobuz.

Sistemul bike – sharing este bazat pe biciclete inteligente, cu 2 roți, cu cadru unisex construit din materiale ușoare și este echipat să respecte normele europene. Bicicleta este dotată cu un sistem de blocare electromagnetică folosit pentru parcare în rastel și are un sistem de recunoaștere a parcării comandat de un computer de bord. Acesta este prevăzut cu sistem de localizare globală și comunicații care permit operatorului sistemului de control să determine automat sau la cerere localizarea exactă a bicicletei. Pentru funcționarea computerului de bord în unul din butuci e montat un dinam care alimentează bateria computerului.

## SISTEMUL DE SUPRAVEGHERE VIDEO

Acesta este alcătuit din 32 camere video montate pe străzile și rastelele de biciclete din proiect. Sistemul este de tip închis, camerele sunt conectate prin fibră optică, iar vizualizarea se face într-un dispecerat ce va fi operat de către Poliția Locală. Camerele sunt amplasate astfel:

- Platformă rastel biciclete str. Viilor (2 camere)
- Str. Zugău și Viile Apei (11 camere)
- Platformă rastel biciclete DN 1C Săbișa (1 cameră)
- Str. Căminului, Săbișa (6 camere)
- Str. Sub Vii (5 camere)
- Str. Fermelor și str. FN (2 camere)
- Str. Mihai Eminescu (4 camere)
- Platformă rastel biciclete la intersecția dintre str. M. Eminescu și Cetății (1 cameră)

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

## REALIZAREA DE TROTUARE ȘI PISTE DE BICICLETE

Strada	Lungime trotuare (m)	Lungime piste de biciclete dedicate (m)
Căminului – Dealul Soarelui	1315	
Boci	2 x 325	325
Sub Vii	1160	1160
Zugău	860	860
Strada Principală Viile Apei (inclusiv strada Fructelor)	2 x 2710	2710
Fermelor	305	305
Fără Nume (FN)	150	150
Mihai Eminescu (trotuar parte dreapta)	785	
<b>Total</b>	<b>10,645</b>	<b>5,510</b>

## CREEREA DE SPAȚII VERZI – ALINIAMENTE STRADALE VERZI

Nr. Crt.	Denumire tronson	Interval (km)		Lungime (m)	Spații verzi (m <sup>2</sup> )	
1	str. Caminului – strada Dealul Soarelui	0+000	1+315	1 315,00	2 500,00	
2	Str. Boci	0+000	0+300	300,00	1 140,00	
3	Str. Sub Vii	0+000	1+160	1 160,00	4 100,00	
4	Str. Zugau	0+000	0+860	860,00	5 700,00	
5	Str. Principala Viile Apei (inclusiv strada Fermelor)	Tr. 1	0+000	0+350	350,00	700,00
6		Tr. 2	0+350	0+990	640,00	1 280,00
7		Tr. 3	0+990	1+490	500,00	1 000,00
8		Tr. 4	1+490	1+656	166,00	332,00
9		Tr. 5	1+656	1+970	314,00	628,00
10		Tr. 6	1+970	2+050	80,00	160,00
11		Tr. 7	2+050	2+400	350,00	700,00
12		Tr. 8	2+400	2+710	310,00	620,00
13	Str. Fermelor	0+000	0+305	305,00	610,00	
14	Str. FN	0+000	0+150	150,00	300,00	
15	Trotuar dreapta strada Mihai Eminescu	-	-	785,00	1285,00	

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

**Perioada de implementare a proiectului :** 28.06.2019 - 29.12.2023.

**Valoarea totală a proiectului:** 21.750.533,06 lei + 4.068.677,29 lei (TVA) = 25.819.210,36 lei (cu TVA), repartizate astfel:

Sursele de finanțare	Suma (lei cu TVA)
Valoare totală eligibilă	19.454.347,47
Cofinanțare FEDR - 85% din total valoare eligibilă	16.536.195,36
Cofinanțare Bugetul de stat - 13% din total valoare eligibilă	2.529.065,17
Cofinanțare Beneficiar - 2% din total valoare eligibilă	389.086,94
Valoare neeligibilă	6.364.862,89

**Impactul investiției la nivelul comunității:** încurajarea utilizării transportului pietonal, cu bicicleta și mijloacele de transport în comun în detrimentul autoturismelor personale, ceea ce conduce la protejarea mediului prin reducerea emisiilor de carbon la nivelul localității. Prin înființarea sistemului de transport public în comun se crează noi locuri de muncă și se crește calitatea serviciilor publice destinate comunității.

**Beneficiarul** acestui proiect este Orașul Seini, jud. Maramureș.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)



Orașul Seini  
P-ța Unirii, nr. 16, cod 435400  
E-mail: primariaseini@yahoo.com  
Tel/Fax: 0262-491090; 0262-491000  
Județul Maramureș

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020