

## PREZENTAREA PROIECTULUI

### STIMULAREA MOBILITĂȚII NEMOTORIZATE ÎN ORAȘUL SEINI

Cod SMIS: 121894

Prin acest proiect se urmărește descurajarea folosirii autoturismelor în deplasările de zi cu zi prin crearea unei infrastructuri pentru utilizarea transportului public și a unor sisteme nemotorizate, acest fapt contribuind la reducerea emisiilor de echivalent CO2.

Proiectul propune o abordare integrată și complementară cu cel finanțat prin intermediul aceleiași axe - LUCRĂRI DE CONSTRUIRE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL SEINI, PRIN CREAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT ECO-FRIENDLY și contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul orașului Seini.

#### PRINCIPALELE OBIECTIVE URMĂRITE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI SUNT:

- A. Îmbunătățirea transportului public urban de călători prin extinderea cu 6,68 km a traseelor de transport în comun și cu 4 noi stații de îmbarcare / debarcare;
  - B. Extinderea transportului electric și nemotorizat prin construirea pistelor pentru biciclete pe străzile Cuza Vodă, Fermelor, Pomi în lungime 4,141 km, extinderea punctuală a sistemului de iluminat public aferent acestor piste pe o lungime de 2,962 km și modernizarea trotuarelor adiacente DN1C (inclusiv mobilier urban și aliniamente verzi) pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, pe o lungime de 5,148 km și pe Cuza Vodă;
  - C. Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere pe străzile Cuza Vodă, Fermelor, Pomi, Industriilor, în lungime de 5,7 km.
- Prin proiect s-au mai realizat:
- D. Montarea a 32 de camere video,
  - E. Montarea de mobilier urban în zonele pietonale modernizate prin proiect: 50 de bănci și 50 de coșuri de gunoi,
  - F. Decontarea lucrărilor aferente modernizării str. Tablă ca și proiect aflat în execuție și care face parte de asemenea din traseele rutelor de transport în comun.

#### A. INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII TRANSPORTULUI PUBLIC URBAN DE CĂLĂTORI

S-au realizat și semnalizat 4 stații de autobuz, suplimentar față de cele prevăzute în proiectul „LUCRĂRI DE CONSTRUIRE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL SEINI, PRIN CREAREA UNEI INFRASTRUCTURI DE TRANSPORT ECO-FRIENDLY”, la intersecția străzilor Olarilor cu Gen. Georgescu, la intersecția străzilor Între Văi cu Gen. Georgescu, la podul peste Someș și pe strada Tablă.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

În urma reviziei Planului de Mobilitate Urbană Durabilă s-a prevăzut includerea în rutele de transport ale autobuzelor electrice a străzilor Libertății, Georgescu și Viilor, respectiv podul peste Someș pe ruta 1 și strada Tablă pe ruta 2, iar configurația celor 2 rute este următoarea:

**Ruta 1**, cu lungimea de 9 km pe sens, 18 km lungime totală, de la pod Someș până la limita Nord a UAT Seini, înspre Viile Apei:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, în fața stației de călători SNCFR Seini;
- Stația 2, pe strada Nicolae Bălcescu, după intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 1, în apropierea sensului giratoriu de la intersecția străzilor Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu;
- Stația 3, la intersecția străzilor Cetății și Libertății;
- Stația 4, la intersecția străzilor Georgescu și Olarilor – nou propusă;
- Stația 5, la intersecția străzilor Georgescu și Între Văi – nou propusă;
- Stația 6, la intersecția străzilor Zugău și Principală Viile Apei;
- Stația 7, pe strada Principală Viile Apei, în apropiere de limita UAT Seini;
- Stația 8, la intersecția străzilor Zugău și Principală Viile Apei;
- Stația 9, la intersecția străzilor Cetății și Libertății, cu traseu pe străzile Zugău și Mihai Eminescu;
- Stația 9, pe strada Nicolae Bălcescu, centru;
- Stația 10, pe strada Cuza Vodă, în fața stației de călători SNCFR Seini;
- Stația 11, pod Seini către UAT Pomi – nou propusă.

**Ruta 2**, cu o lungime de 13 km, de la gara Seini, de pe strada Cuza Vodă, spre strada Industriilor, strada Băii (DN 1C), strada Tablă, strada Căminului, strada Dealul Soarelui, strada Băii (DN 1C), strada Boci, strada Sub Vii, strada General Bălan, strada Tudor Vladimirescu, strada Mihai Eminescu, înapoi pe strada Cuza Vodă, cu încheierea rutei la stația de pornire, lângă gara Seini:

- Stația 1, pe strada Cuza Vodă, stația de călători SNCFR Seini;
- Stația 2, pe strada Industriilor, cu circa 100m înainte de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 3, pe strada Tablă – nou propusă;
- Stația 4, în fața școlii de pe strada Căminului, în apropiere (50m) de intersecția cu strada Băii (DN 1C);
- Stația 5, la intersecția străzii Băii (DN 1C) cu strada Valea Satului (Săbișa), la circa 250 m după intersecția cu strada Dealul Soarelui;
- Stația 6, pe strada Dealul Soarelui;
- Stația 7, pe strada Băii (DN 1C), în apropiere de intersecția cu strada Industriilor;
- Stația 8, pe strada Boci, după intersecția cu strada Băii (DN 1C);

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- Stația 9, pe strada General Bălan, la intersecția cu brațul înfundat al străzii General Bălan;
- Stația 10, pe strada Nicolae Bălcescu, înainte de intersecția cu strada Cuza Vodă, pe partea dreapta a sensului de mers pe ruta 2, în apropierea sensului giratoriu de la intersecția străzilor Băii (DN 1C), Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu;
- Stația 11, pe strada Cuza Vodă, stația de călători SNCFR Seini.

Prin extinderea traseelor transportului public se deservește o populație mai mare din zona străzilor Libertății, General Georgescu, Viilor și adiacente (str. Olarilor, Între Văi), respectiv de pe strada Tablă și se preia populația din zona comunei Pomi odată cu finalizarea legăturii rutiere – pod peste râul Someș.

## **B. INVESTIȚII DESTINATE TRANSPORTULUI ELECTRIC ȘI NEMOTORIZAT**

1. Construirea pistelor pentru biciclete pe partea stângă a străzilor Cuza Vodă, Fermelor, Pomi – până la pod Someș, cu două benzi de circulație, o lățime de 2 X 1 m și lungime de 4,141 km.

Structura realizată este următoarea:

- 3 cm beton asfaltic BA8 colorat,
- 10 cm beton de ciment C8/10,
- 10 cm fundație balast.

Pentru a realiza pista de biciclete în zona acostamentului străzii s-a lărgit platforma pe partea stângă prin ziduri de sprijin. Delimitarea de carosabil și protecția pe zid s-a realizat prin parapet metalic de siguranță.

2. Extinderea punctuală a sistemului de iluminat public (de-a lungul pistelor de biciclete) pe porțiunile pe care acesta nu exista, cu bransament subteran și o lungime de 2,962 km. Iluminatul stradal necesar pistelor de biciclete s-a realizat prin intermediul a 99 buc. stâlpi de iluminat stradal având lungimea de 9 m, amplasați de-a lungul căii de rulare.

3. Modernizarea zonelor pietonale (inclusiv dotarea cu mobilier urban și refacere de aliniamente verzi) din zona centrală, de la sensul giratoriu pe partea dreaptă înspre Apa pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, până la ultima casă, respectiv pe partea stângă de la intersecția cu strada Cuza Vodă până la ultima casă, pe străzile P-ța Unirii, Bălcescu, Victoriei, Eroilor, cu o lățime variabilă, și o lungime de 5,148 km, astfel:

- Trotuarele adiacente DN1C, pe ambele părți, inclusiv accesele au următoarea structură:
  - 3 cm beton asfaltic BA8, cu excepția celor din P-ța Unirii și str. N. Bălcescu care vor fi din dale de granit fiamat de 5 cm prinse în ciment,
  - 10 cm beton de ciment C8/10,
  - 10 cm fundație balast;

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- Pe strada Cuza Vodă trotuarul e pe partea dreaptă, structura e din pavaj ornamental din beton de 6 cm grosime așezat pe pat de nisip, iar în dreptul acceselor s-a realizat din asfalt;
- Mobilierul urban inclus în proiect: 50 de bănci și 50 de coșuri de gunoi.

### C. ALTE INVESTIȚII DESTINATE REDUCERII EMISIILOR DE CO2 ÎN ZONA URBANĂ

1. Sisteme de monitorizare video CCTV – s-au amplasat 32 de camere video pe stâlpi electrici pentru asigurarea unui sistem de management al traficului. Sistemul de supraveghere video este de tip circuit închis, vizualizarea zonelor supravegheate efectuându-se într-un dispecerat de către Poliția Locală.

Obiectivele supravegheate sunt următoarele:

- DN 1C de la ieșirea din orașul Seini spre Apa și până la intersecția cu strada Nicolae Bălcescu (7 camere de supraveghere);
- Strada Cuza Vodă (5 camere de supraveghere);
- Strada Fermelor (15 camere de supraveghere);
- Strada Industriilor (5 camere de supraveghere);

2. Reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transportul rutier. În cadrul proiectului s-au modernizat:

- str. Cuza Vodă, cu o lungime de 1,3 km și o lățime de 6 m, unde s-a refăcut carosabilul cu asfalt, acostamentele cu piatră spartă, șanțuri și rigole carosabile, accesele și aliniamentele verzi;
- str. Fermelor, cu o lungime de 1,4 km și o lățime de 6 m, unde s-a refăcut carosabilul cu balast stabilizat și asfalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat, accesele și aliniamentele verzi;
- str. Pomi, cu o lungime de 1,570 km și o lățime de 6 m, unde s-a refăcut carosabilul cu balast stabilizat și asfalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat;
- str. Industriilor, cu o lungime totală de 0,850 km și o lățime de 6 m, unde s-a refăcut carosabilul cu balast stabilizat și asfalt, acostamentele cu piatră spartă, șanț pereat, la care se adaugă semnalizarea rutieră pe toate străzile.

O altă componentă inclusă în proiect este decontarea lucrărilor aferente modernizării str. Tablă ca și proiect aflat în execuție și care face parte de asemenea din traseele rutelor de transport în comun.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

**Perioada de implementare** a proiectului: 31.12.2018 - 31.12.2023.

**Valoarea totală** a proiectului: 20.590.798,59 lei + 3.848.571,69 lei (TVA) = 24.439.370,29 lei (cu TVA), repartizată astfel:

Sursele de finanțare	Suma (lei cu TVA)
Valoare totală eligibilă	22.930.477,90
Cofinanțare FEDR - 85% din total valoare eligibilă	19.490.906,23
Cofinanțare Bugetul de stat - 13% din total valoare eligibilă	2.980.962,11
Cofinanțare Beneficiar - 2% din total valoare eligibilă	458.609,56
Valoare neeligibilă	1.508.892,39
<b>Total</b>	<b>24.439.370,29</b>

**Impactul investiției la nivelul comunității:** încurajarea utilizării transportului pietonal, cu bicicleta și mijloacele de transport în comun în detrimentul autoturismelor personale, ceea ce conduce la protejarea mediului prin reducerea emisiilor de carbon la nivelul localității. Prin extinderea traseelor de transport public în comun se crește calitatea serviciilor publice destinate comunității.

**Beneficiarul** acestui proiect este Orașul Seini, jud. Maramureș.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)



Orașul Seini  
P-ța Unirii, nr. 16, cod 435400  
E-mail: primariaseini@yahoo.com  
Tel/Fax: 0262-491090; 0262-491000  
Județul Maramureș

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020